



Henning foran virksomhedens indkørsel ved Århus. Her foran en sprinter R420.



Et godt råd fra Henning er, at når en tank bliver kontrolleret eller sløjfet, så få dokumentation for arbejdet. Chancen for at få løst eventuelle miljøkader fra forsikringsselskabet vil da være større. Henning ved, hvad han taler om. Faktisk så meget at han er en flittig foredragsholder for rådgivere, virksomheder og det offentlige. Det er godt, at der er nogen, der tager fremtidens miljø alvorligt. ■

Henning nævner, at mange af hans vognmandskolleger har store olietanke, og derfor vil Road Life her beskrive de nye love om kontrol af disse:

§ 22. Ved sløjfning af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes og anlægget skal fjernes, eller påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes, således at påfyldning ikke kan finde sted.

Stk. 2. Meddelelse om, at anlægget er sløjfet, samt oplysning om de truffne foranstaltninger, skal indgives af ejeren til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

Stk. 3. Såfremt brugen af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder varigt ophører, skal ejeren sørge for, at det sløjfes i overensstemmelse med stk. 1 og 2.

§ 34. Ejeren og brugeren skal sikre, at anlæg på 6.000 l og derover tæthedsprøves og inspiceres af en særlig sagkyndig med følgende intervaller:

1) Tanke, som er indvendigt korrosionsbeskyttede med offeranoder eller indvendig organisk belægning: mindst hvert 10. år.

2) Tanke, som ikke er beskyttede mod indvendig korrosion som angivet i nr. 1: mindst hvert 5. år

Stk. 2. For anlæg, som har installeret elektronisk overvågning med lækagealarm, jf. § 27, kræves ikke udført tæthedsprøvning.

Stk. 3. For tanke, udrustet med et dobbeltvægssystem, som er tilsluttet et overvågningssystem stilles ingen krav til tæthedsprøvning eller inspektion.

Stk. 4. Rørsystemer, som ikke er dobbeltvæggede og tilsluttet et overvågningssystem, skal tæthedsprøves ved samme lejlighed som de tilknyttede tanke. I forbindelse med dobbeltvæggede, overvågede tanke skal rørsystemer, der ikke indgår i overvågningen, tæthedsprøves mindst hvert 10. år.

Stk. 5. Hvis tankens eller rørsystemets tilstand tilsiger dette, skal inspektion udføres oftere end angivet i stk. 1, 4 og 8.

Stk. 6. Tanke skal inspiceres på både inder- og yderside. Dog skal nedgravede tanke kun inspiceres på indersiden suppleret med, hvad der i øvrigt måtte være tilgængelig for inspektion, f.eks. ved mandehullet.

Stk. 7. Inspektion, udarbejdelse af tilstandsrapport m.v. skal udføres efter retningslinjerne i bilag 9.

Stk. 8. Anlæg, som ikke efter de hidtil gældende regler har været omfattet af krav om regelmæssig inspektion, skal tæthedsprøves og inspiceres første gang 10, henholdsvis 5 år efter etablering, jf. Stk. 1 og 4, dog tidligst den 1. april 2010.

