

En god idé kan ho

Arne Andersen fik en idé i '78 og her knapt 30 år efter, holder den stadigvæk vand. Tag med Road Life til A.A Service & Transport, der holder til lidt nord for Århus, nemlig i Skødstrup. Det var et besøg, der gav noget at tænke over. Hvis du har, eller har haft en olietank liggende, bør du læse videre.



Jordtanken skal sløjfes, og Kim tager først check på olieslamhøjden. Derefter tager det 10 minutter, så er risikoen for udslip væk i al fremtid.

Af Finn Williams



I industriområdet ved Skødstrup holder virksomheden til, og udover at have administration og plads til lastbilerne, er her også opbevaringsmuligheder for alle slags olieprodukter. Henning Andersen viste rundt, og sammen med sin bror – Per – driver han virksomheden videre efter deres far, Arne.

Arne Andersen startede sin vognmandsforretning i 1967, og meget af kørslen dengang var for olieselskaberne. Da fjernvarmen langsomt, men sikkert, begyndte at overtage varmforsyningen i de større byer, følte Arne at grundlaget for hans virksomhed ville skrumpes. Samtidig oplevede vognmanden meget spild af god olie, når de gamle olietanke skulle sløjfes. Det satte tankerne i gang, og sammen med Scania i Århus blev der udviklet en tankbil, der både kunne køre med olie og samtidig kunne rense de gamle tanke, uden at den brugbare olie i beholderen gik tabt. Det er en sindig teknik, og de gjorde det så

... i mange år ...



Henning Andersen har holdt mange foredrag om forsvarlig omgang med olietanke, her er han skudt af TV i nyhederne.



godt, at det var muligt at tage patent på konstruktionen. Her får du en forenklet forklaring på teknikken. Du tager en traditionel olietankbil, monterer en kraftig vakuumpumpe og får tingene til at spille sammen. Hvis du så skal tømme en gammel oliebeholder, måler du først hvor højt olieslammet står i bunden af beholderen. Derefter måler du, hvor højt olien står, og så er det bare at slå op i et skema og se, hvor meget olie der kan pumpes op, inden slammet nås. Den brugbare olie kommer i en tank for sig selv. Nu er det vakuumpumpens tur til at få alt slammet op i en separat tank. Før denne teknik blev udviklet, blev slam og olie pumpet op i én pærevælling, og alt blev destrueret. Vakuumpumpen sikrer samtidig, at alt slammet kommer op, inden tanken bliver blændet af.

"Vi har 6 tankbiler, der kan magte opgaven, og der er nok at tage vare på", siger Henning

"Vores tætte relationer til olieselskaberne har også givet andre opgaver. I dag skal alle tanke over 6.000 liter kontrolleres og godkendes

hvert 10. år, så vi har også mange opgaver, hvor vi kontrollerer olieselskabernes store tanke. Det betyder, at vi tømmer tanken, lufter den godt og grundigt og så går vi ned i beholderen og kontrollerer, at alt er i orden. Hvis det ikke er det, kan vi enten reparere tanken, eller den må opgives. For at udføre denne opgave skal der omhyggelighed til, viden og det rigtige udstyr. Vi har ikke været ude for et eneste uheld," siger Henning, "og det er også vores målsætning, at ingen skal komme til skade. Vores opgave er jo at sikre miljøet for udsivning af olieprodukter, og det ansvar tager vi gerne, men ikke på bekostning af vores medarbejders helbred. Når vi er nede i tanken, har vi friskluftmaske på. Før i tiden fik vi strøm til vores friskluftanlæg fra tankstationen, og da vi engang oplevede



at en håndværker, der arbejdede på tanken, fik sikringerne til at gå, etablerede vi egen strømforsyning på vores tankbiler."

"Vores lastbiler er udstyret med dyrt "isenkram", og da vi siden '78 har haft et forbilledligt samarbejde med Scania her i Århus, er det nærliggende at fortsætte med det samarbejde. Vi har ved årsskiftet fået en ny tankbil, en R 420'er, og vi har to nye på vej," siger Henning. Kim Andersen, der kører firmaets nyeste lastbil, er superglad for den nye Scania. "Jeg har kørt her i firmaet i fem år, og det er et meget alsidigt og spændende job." Kim er egentlig udlært automekaniker, men har kørt mere lastbil end han har skruet på biler.

"Da vi jo arbejder med miljø her," siger Henning, "forsøger vi også at have et godt klima blandt vores medarbejdere. Ofte starter vi lige dagen med, at alle deler en kande kaffe og en syltetøjsmad. Det gør, at ingen problemer bliver mere end 24 timer gamle. Det gør også, at vi har en videndeling her hver morgen. Vores chauffører kan meget mere end at køre lastbilen sikkert rundt. Vi skal kunne vurdere tankene og godkende dem. Det er ingeniør-relaterede op-

gaver, vi konstant støder på. Det betyder, at hvis vi skal have en ny mand på hjul, skal han igennem flere måneders oplæring, inden han bliver sluppet løs mellem de danske olietanke. Det betyder samtidig, at vi virkelig forsøger at beholde gode folk her, der kan tænke sig om. Der har været og er stadigvæk mange, der arbejder med farlige stoffer uden respekt for følgerne. Et gram olie kan forurene 100 tons rent drikkevand!

"Jeg har kørt her i firmaet i fem år, og det er et meget alsidigt og spændende job."

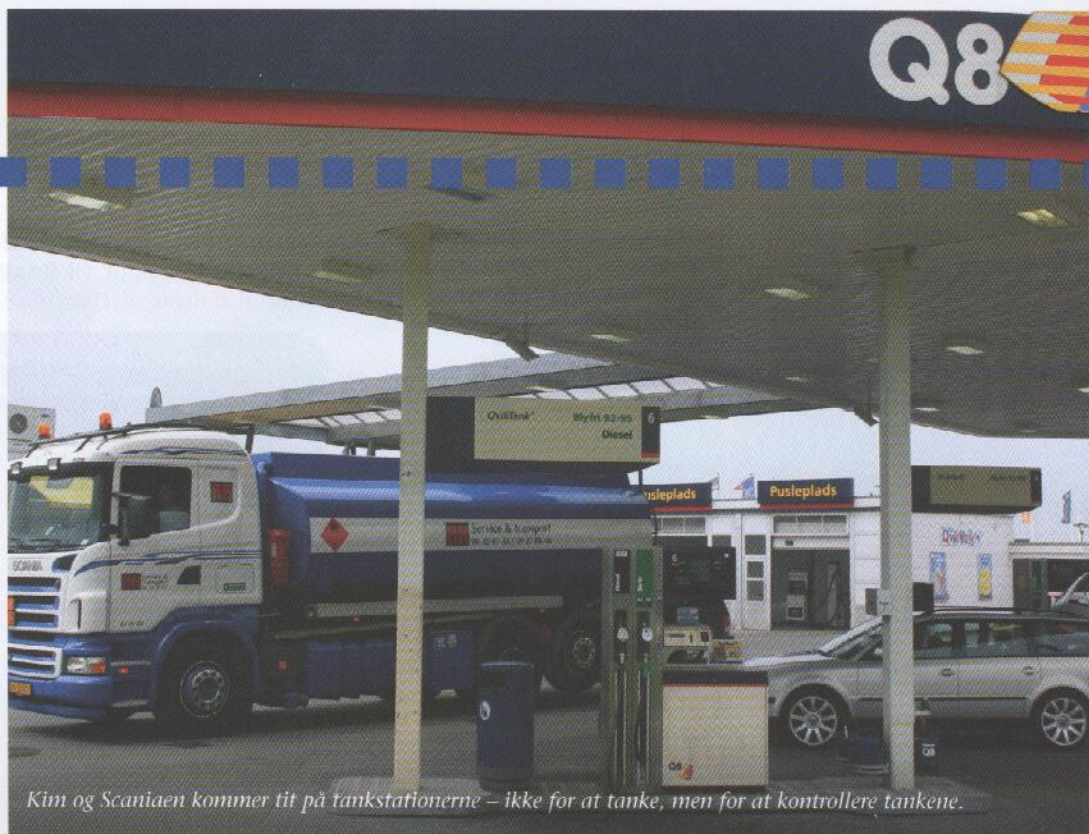
Tre liter olie kan totalødelægge en vandboring, så det kan gå stærkt med at få smadret fremtidens vigtigste naturressource - nemlig rent drikkevand. Vi

kommer ud til afblændede tanke, hvor det viser sig, at der ligger 300-400 liter olie og venter på, at tanken skal blive gennemtæret.

Vi har eksempler på, at der er 2500 liter god fyringsolie. Da vi kan skille olie fra slam, kan kunden så glæde sig til at modtage en check på olieværdien, som langt overstiger det, det koster at rydde op efter sig".

Mange af de miljødødelæggelser der foregår, skyldes ofte uvidenhed. Derfor kommer her lige et par eksempler fra Hennings hverdag. En ung familie køber et lille hus. De er så glade - også for hinanden - at de har tvillinger på vej. Huset er lille, så der skal bygges til.

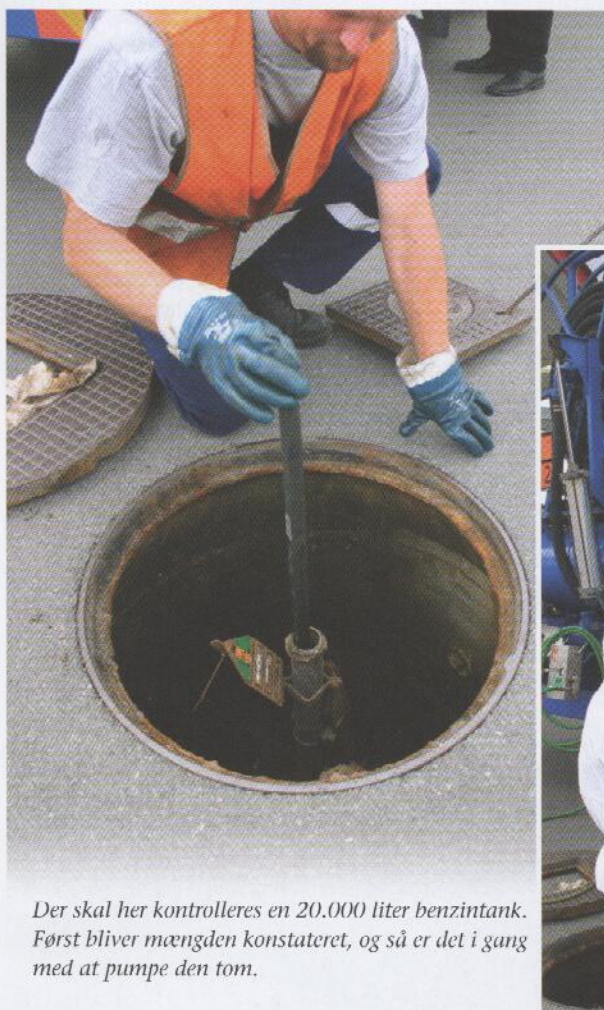




Kim og Scaniaen kommer tit på tankstationerne – ikke for at tanke, men for at kontrollere tankene.

En bobcat går i gang med udgravningen, og en gammel skjult oliebeholder dukker op. Familien er ansvarlige og henvender sig til kommunen, der straks konstaterer, at der er olieudsvivning fra tanken. Der skal nu tages prøver, og en oprensning skal foretages. Byggeriet sættes på standby, og regningen kommer for oprensningen. 1 million gode danske kroner skal den lille familie betale! Der er ingen forsikring, der hjælper, da reglerne om korrekt afblænding af tanken var overtrådt af den forrige ejer. Familien kan ikke komme igennem med regningen til den forrige ejer, og de går i banken. Da der er friværdi i huset, vil de sætte huset som sikkerhed for lånet. Da der nu er en miljøsag på ejendommen, er dens værdi ikke, hvad den var, så banken siger nej. Ingen penge, ingen tilbygning og to små på vej. Det var en lykkelig familie, og alle deres problemer kunne være løst ved at ringe til Henning og få en af hans lastbiler til at tømme og rense tanken. Ofte uden at det koster noget da den olie, der eventuelt kan sælges, dækker mere end omkostningen.

Et andet eksempel er en køber, der får oplyst, at den gamle tank er tømt og fyldt med sand. Han tager ingen chancer og får professionelle folk på opgaven. De konstaterer, at der ligger over to tons god olie i tanken. Olie for 10.000 kroner, der om 10-20 år ville begynde at sive ned i grundvandet. Køberen vidste bedre, man spørger ikke med spøgelsestanke i jorden. Der er huscjere, der har fået andre overraskelser. De har haft en olietank i kælderens, og den er så blevet fjernet, men påfyldningsstudsens sidder stadigvæk i væggen. Tankbilen skal læsse olie af hos naboen, og chaufføren tager fejl af husnummeret og fylder 2.000 liter god olie direkte ud i den nymalede vaskekælder. Studser der ikke bruges – væk med dem.



Der skal her kontrolleres en 20.000 liter benzintank. Først bliver mængden konstateret, og så er det i gang med at pumpe den tom.

Nu er tanken klar til indvendig besigtigelse, og åndedrætsforsyningen er på plads. Man skal ikke lide af klaustrofobi inde i en jordtank, hvor hullet er så smalt, at det kræver en speciel, smal stige for at komme under jorden.





Henning foran virksomhedens indkørsel ved Århus. Her foran en sprinter R420.



Et godt råd fra Henning er, at når en tank bliver kontrolleret eller sløjftet, så få dokumentation for arbejdet. Chancen for at få løst eventuelle miljøkader fra forsikringsselskabet vil da være større. Henning ved, hvad han taler om. Faktisk så meget at han er en flittig foredragsholder for rådgivere, virksomheder og det offentlige. Det er godt, at der er nogen, der tager fremtidens miljø alvorligt. ■

Henning nævner, at mange af hans vognmandskolleger har store olietanke, og derfor vil Road Life her beskrive de nye love om kontrol af disse:

§ 22. Ved sløjfning af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes og anlægget skal fjernes, eller påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes, således at påfyldning ikke kan finde sted.

Stk. 2. Meddelelse om, at anlægget er sløjftet, samt oplysning om de truffne foranstaltninger, skal indgives af ejeren til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

Stk. 3. Såfremt brugen af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder varigt ophører, skal ejeren sørge for, at det sløjffes i overensstemmelse med stk. 1 og 2.

§ 34. Ejeren og brugeren skal sikre, at anlæg på 6.000 l og derover tæthedsprøves og inspiceres af en særlig sagkyndig med følgende intervaller:

1) Tanke, som er indvendigt korrosionsbeskyttede med offeranoder eller indvendig organisk belægning: mindst hvert 10. år.

2) Tanke, som ikke er beskyttede mod indvendig korrosion som angivet i nr. 1: mindst hvert 5. år

Stk. 2. For anlæg, som har installeret elektronisk overvågning med lækagealarm, jf. § 27, kræves ikke udført tæthedsprøvning.

Stk. 3. For tanke, udrustet med et dobbeltvægssystem, som er tilsluttet et overvågningssystem stilles ingen krav til tæthedsprøvning eller inspektion.

Stk. 4. Rørsystemer, som ikke er dobbeltvæggede og tilsluttet et overvågningssystem, skal tæthedsprøves ved samme lejlighed som de tilknyttede tanke. I forbindelse med dobbeltvæggede, overvågede tanke skal rørsystemer, der ikke indgår i overvågningen, tæthedsprøves mindst hvert 10. år.

Stk. 5. Hvis tankens eller rørsystemets tilstand tilsiger dette, skal inspektion udføres oftere end angivet i stk. 1, 4 og 8.

Stk. 6. Tanke skal inspiceres på både inder- og yderside. Dog skal nedgravede tanke kun inspiceres på indersiden suppleret med, hvad der i øvrigt måtte være tilgængelig for inspektion, f.eks. ved mandehullet.

Stk. 7. Inspektion, udarbejdelse af tilstandsrapport m.v. skal udføres efter retningslinjerne i bilag 9.

Stk. 8. Anlæg, som ikke efter de hidtil gældende regler har været omfattet af krav om regelmæssig inspektion, skal tæthedsprøves og inspiceres første gang 10, henholdsvis 5 år efter etablering, jf. Stk. 1 og 4, dog tidligst den 1. april 2010.

